

GTL/DZM/1172/2026

Pyrzowice, 15. 06. 2026

**Zamieszczono na stronie internetowej
Zamawiającego**

Dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem zamówienia jest „Zakup oraz dostarczenie paliwa JET-A1 o objętości 650 m³” nr sprawy: U/3/DFB/2026.

Zamawiający – Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A., na podstawie art. 135 ust. 2, art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2024 1320 ze zm.– dalej: ustawa PZP), udziela wyjaśnień, zmienia treść SWZ.

Pytanie nr 1

Zagadnienie nr 1: Wykonawca wnosi o wyrażenie zgody na wykreślenie w Umowie oznaczenia „AFQRJOS”, wpisanie w Umowie norm ASTM D 1655 lub DEF STAN 91- 091.

Uzasadnienie W ocenie oferenta „AFQRJOS” nie jest normą produkcyjną. Paliwo może być dostarczone na podstawie ASTM D 1655 lub DEF STAN 91- 091.

Odpowiedź nr 1 /zmiana/

Zamawiający informuje, że paliwo ma być dostarczone o parametrach jakościowych zgodnie z normą ASTM D 1655. Zamawiający jednocześnie dokonuje zmiany zapisów SWZ, wzoru umowy oraz formularza ofertowego poprzez wykreślenie z treści zapisów „lub AFQRJOS (Aviation Fuel Quality Requirements For Jointly Operating Systems”.

Mając na uwadze odpowiedź na pytanie nr 3 wykreśla się również zapis dot. dostawy paliwa JET A-1 z domieszką SAF.

Zmienione zapisy otrzymują brzmienie:

1. SWZ Rozdział III pkt 1 ppkt:

- 2) Wymagana jakość paliwa JET A-1 – zgodna z normą ASTM D 1655 lub równoważną.
- 6) Do dostarczonego paliwa wykonawca przedstawi w dniu dostawy atest – świadectwo jakości wg norm ASTM D 1655 (lub równoważnej)

Uwaga!



Wykonawca, który powoła się na rozwiązanie/normy równoważne opisanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowany przez niego produkt spełnia warunek jakości zapewniony normą ASTM D 1655 wymaganą przez Zamawiającego i jest równoważny w zakresie normy.

2. SWZ Rozdział III pkt 2 pkt 2.1 tiret pierwszy

Jeżeli w opisie przedmiotu zamówienia wskazano paliwo lotnicze JET A-1 spełniające wymagania normy ASTM D1655 Zamawiający – zgodnie z art. 99 ust. 5 ustawy PZP – dopuszcza zaoferowanie paliwa równoważnego, pod warunkiem że:

- spełnia ono *co najmniej* wymagania techniczne określone w normie **ASTM D1655** lub w dokumencie,

3. § 1 ust. 5 wzoru umowy

5. Wykonawca oświadcza, że dostarczany w ramach niniejszej umowy Produkt jest wymaganej jakości i jest zgodny z normą ASTM D 1655 lub równoważną .

4. Formularz ofertowy stanowiący załącznik nr 1 do SWZ ppkt 6).

- a) paliwo JET A-1 jest
 - zgodne z normą ASTM D 1655
 - lub
 - równoważne*

*niepotrzebne skreślić

UWAGA!

- ✓ W przypadku zaoferowania paliwa równoważnego opisywanemu, Wykonawca zobowiązany jest spełnić zapisy rozdziału III pkt 2 SWZ oraz rozdziału VI SWZ
 - ✓ Powyższe informacje nie podlegają wyjaśnieniom (uzupełnieniom). W przypadku, gdy Wykonawca zostawi ten punkt niewykreślony, oznacza to, że Wykonawca dostarczy paliwo JET A-1 zgodne normą ASTM D 1655
- b) dostarczymy paliwo JET A-1 zgodnie z Opiszem Przedmiotu Zamówienia.
 - c) zapoznałem(-liśmy) się z treścią SWZ i załącznikami do SWZ dla niniejszego zamówienia,

Pytanie nr 2

Zagadnienie nr 2: Wykonawca wnosi o udzielenie informacji, czy wskazany w Umowie „magazyn” w momencie rozpoczęcia dostaw będzie składem podatkowym oraz czy będzie posiadał dopuszczenie do eksploatacji?

Odpowiedź nr 2

Zamawiający informuje, że magazyn będzie posiadał dopuszczenie do użytkowania, natomiast Zamawiający będzie w trakcie uzyskiwania pozwolenia na prowadzenie składu podatkowego.

Pytanie nr 3

Zagadnienie nr 3:

- a) Wykonawca wnosi o udzielenie informacji, czy Zamawiający dopuszcza dostawę bez udziału SAF?

b) W przypadku konieczności dostaw paliwa z udziałem SAF, oferent wnosi o rozbicie cen na 2 składowe, gdyż paliwo SAF jest notowane inaczej.

Uzasadnienie W ocenie oferenta Zarządzający Portem nie ma obowiązku realizacji dyrektywy RefuelEU, a zatem nie ma konieczności ograniczenia przedmiotowego Zamówienia wyłącznie do dostaw paliwa SAF .

Odpowiedź nr 3 /zmiana/

Zamawiający wykreśla z dokumentacji postępowania zapisy dot. dostawy paliwa JET A-1 z domieszką SAF. Zmienione zapisy otrzymują brzmienie:

1. SWZ Rozdział III pkt 1 ppkt 6):

Pkt 6) Do dostarczonego paliwa wykonawca przedstawi w dniu dostawy atest – świadectwo jakości wg norm ASTM D 1655 (lub równoważnej).

2. Wykreślenie w rozdziale III 1 SWZ podpunktu 8)

3. Rozdział XXVI pkt 2 w zakresie wyjaśnienia pkt M – marża handlowa

Marża zawiera wszystkie niezbędne koszty, związane z wykonaniem dostawy w szczególności:

- koszty transportu, rozładunku, czynności manewrowe (kolej + transport drogowy)
- wszystkie niezbędne podatki (w szczególności akcyza, opłata paliwowa)

Zgodnie z odpowiedzią nr 5 zmianie ulega definicja Cp i KD oraz zapisy dot. obowiązywania w zakresie realizacji umowy, w pozostałym zakresie pkt 2 pozostaje bez zmian.

Ujednolicony rozdział **XXVI pkt 2** znajduje się w odpowiedzi nr 5.

4. § 1 ust. 5 wzoru umowy

5. Wykonawca oświadcza, że dostarczany w ramach niniejszej umowy Produkt jest wymaganej jakości i jest zgodny z normą ASTM D 1655 lub równoważną.

5. § 3 ust 3 wzoru umowy

3. Marża handlowa, o której mowa w ust 2 pkt 2.1. niniejszego paragrafu zawiera związane z wykonaniem dostawy w szczególności:
 - koszty transportu, rozładunku, czynności manewrowe (kolej + transport drogowy)
 - wszystkie niezbędne podatki (w szczególności akcyza, opłata paliwowa)

6. Wykreślenie § 12 ust 3 i) wzoru umowy.

7. Formularz ofertowy stanowiący załącznik nr 1 do SWZ ppkt 6 b).

- b) dostarczymy paliwo JET A-1 zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia.

Pytanie nr 4

Zagadnienie nr 4: Wykonawca wnosi o udzielenie informacji, jaki maksymalny czas rozładunku cystern kolejowych przewiduje Zamawiający tzn. od czasu podstawienia ich do rozładunku do czasu ich zwrotu? Uzasadnienie W ocenie oferenta informacja ta ma istotny wpływ na cenę.

Odpowiedź nr 4 /zmiana/

Zamawiający informuje, że rozładuje dostawę kolejową do 4 dni od momentu przyjęcia, gdzie moment przyjęcia określa data oraz godzina widniejąca na kolejowym liście przewozowym podpisanym przez Zamawiającego oraz przewoźnika.

Zamawiający zmienia zapisy wzoru umowy poprzez dodanie do §2 ust 6 i 7 w brzmieniu:

6. W zakresie dostawy kolejowej rozładunek paliwa nastąpi do 4 dni roboczych od momentu przyjęcia dostawy przez Zamawiającego, za moment przyjęcia dostawy uznaje się potwierdzenie listów przewozowych od Wykonawcy.
7. W zakresie dostawy drogowej rozładunek paliwa nastąpi do 24 godzin od momentu przyjęcia dostawy przez Zamawiającego, za moment przyjęcia dostawy uznaje się potwierdzenie listów przewozowych od Wykonawcy.

Pytanie nr 5

Zagadnienie nr 5: Wykonawca wnosi o wyrażenie zgody na zmianę §3 ust. 1 Umowy poprzez zmianę:

a) **Definicji Cp** z: „cena notowań paliwa wg Platts’a – średnia na bazie CIF high NWE ARA dla paliwa JET ze wszystkich notowań z okresu tygodnia poprzedzającego tydzień, w którym dokonano dostawy. Przez tydzień rozumie się okres od poniedziałku do niedzieli.” na: „cena notowań paliwa wg Platts’a - Średnia notowań Platts będzie sumą notowań Platt’s European Marketscan JET Cargoes CIF NE/ARA Basis high z tygodnia poprzedzającego dostawę, podzieloną przez liczbę tych notowań, wynik zostanie podany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Przez tydzień rozumie się okres od poniedziałku do niedzieli.”

b) **Definicji KD** z: „średni kurs dolara ogłoszony przez NBP jako FIXING z okresu, w którym ustalone jest Cp.” na: „Średni kurs USD/PLN będzie średnią średnich kursów USD w stosunku do PLN z okresu notowań produktu opublikowanych przez NBP w tygodniu poprzedzającym dostawę, podzieloną przez ilość tych publikacji, wynik zostanie podany z dokładnością do czterech miejsc po przecinku.”

Uzasadnienie W ocenie oferenta doprecyzowanie tych zapisów pozwoli na wierniejsze wskazanie cen.

Odpowiedź nr 5 /zmiana/

Zamawiający wyraża zgodę na proponowane zmiany definicji Cp i KD.

Zmienione zapisy otrzymują brzmienie:

1. SWZ XXVI pkt 2

2. Cenę oferty należy podać w następujący sposób obliczoną według wzoru:

$$C(x) = [(C1 + M) \times V] + VAT$$

gdzie:

- C(x)** - łączna cena brutto za dostawę paliwa JET A1,
C1 - cena jednostkowa 1 m³ paliwa JET A1 bez marży i podatków i opłat,
M - marża handlowa Wykonawcy za 1 m³ paliwa, wyrażona w PLN z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku; marża pozostaje niezmienna przez cały okres obowiązywania umowy,
UWAGA:
Marża zawiera wszystkie niezbędne koszty, związane z wykonaniem dostawy w szczególności:
- koszty transportu, rozładunku, czynności manewrowe (kolej + transport drogowy)
- wszystkie niezbędne podatki (w szczególności akcyza, opłata paliwowa)
VAT podatek od towarów i usług wg obowiązującej stawki
V maksymalna ilość paliwa (wolumen) przyjęty do obliczenia ceny = **650 m³**,

Obliczenie ceny jednostkowej C1

Cena jednostkowa paliwa JET A1 **bez marży i podatków** i opłat (C1) zostaje obliczona według wzoru:

$$C1 = (Cp \times KD) \times d$$

Gdzie

Cp - cena notowań paliwa wg Platts'a - Średnia notowań Platts będzie sumą notowań Platt's European Marketscan JET Cargoes CIF NE/ARA Basis high z tygodnia poprzedzającego dostawę, podzieloną przez liczbę tych notowań, wynik zostanie podany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Przez tydzień rozumie się okres od poniedziałku do niedzieli
= 1 645 USD/t

KD Średni kurs USD/PLN będzie średnią średnich kursów USD w stosunku do PLN z okresu notowań produktu opublikowanych przez NBP w tygodniu poprzedzającym dostawę, podzieloną przez ilość tych publikacji, wynik zostanie podany z dokładnością do czterech miejsc po przecinku
= 3,5792 PLN

d - gęstość bazowa w 15 °C = 0,800

Cena jednostkowa 1 m³ paliwa JET A1 obliczona wg powyższego wzoru służy wyłącznie do porównania ofert.

Cena jednostkowa paliwa JET A1 netto przyjęta do porównania ofert wynosi:
5 032,42 PLN/m³.

W trakcie realizacji umowy obowiązywać będzie:

- cena za 1 m³ paliwa JET A1 (C1) wg ceny notowań paliwa wg Platts'a - - Średnia notowań Platts będzie sumą notowań Platt's European Marketscan JET Cargoes CIF NE/ARA Basis high z tygodnia poprzedzającego dostawę,

podzieloną przez liczbę tych notowań, wynik zostanie podany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Przez tydzień rozumie się okres od poniedziałku do niedzieli, oraz

- Średni kurs USD/PLN będzie średnią średnich kursów USD w stosunku do PLN z okresu notowań produktu opublikowanych przez NBP w tygodniu poprzedzającym dostawę, podzieloną przez ilość tych publikacji, wynik zostanie podany z dokładnością do czterech miejsc po przecinku.

2. § 3 ust 1 wzoru umowy - wartość umowy.

1. Rozliczenia za dostarczony Produkt dokonana będzie według następującego wzoru:

$$C(x) = [(C1 + M) \times V] + VAT$$

gdzie:

- C(x)** - łączna cena brutto za dostawę paliwa JET A1,
C1 - cena jednostkowa 1 m³ paliwa JET A1 bez marży i podatków i opłat,
M - marża handlowa Wykonawcy za 1 m³ paliwa, wyrażona w PLN z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku; marża pozostaje niezmienna przez cały okres obowiązywania umowy,
VAT - podatek od towarów i usług wg obowiązującej stawki podany w %
V - maksymalna ilość paliwa (wolumen) przyjęty do obliczenia ceny = 650 m³,

Cenę 1 m³ bez marży oraz podatków i opłat – C1 oblicza się wg wzoru:

$$C1 = (Cp \times KD) \times d$$

Gdzie

- Cp** - cena notowań paliwa wg Platts'a - Średnia notowań Platts będzie sumą notowań Platt's European Marketscan JET Cargoes CIF NE/ARA Basis high z tygodnia poprzedzającego dostawę, podzieloną przez liczbę tych notowań, wynik zostanie podany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Przez tydzień rozumie się okres od poniedziałku do niedzieli.
KD - Średni kurs USD/PLN będzie średnią średnich kursów USD w stosunku do PLN z okresu notowań produktu opublikowanych przez NBP w tygodniu poprzedzającym dostawę, podzieloną przez ilość tych publikacji, wynik zostanie podany z dokładnością do czterech miejsc po przecinku.

Pytanie nr 6

Zagadnienie nr 6: Wykonawca wnosi o wyrażenie zgody na zmianę §3 ust. 3 tiret 3 Umowy poprzez wyłączenie akcyzy oraz opłaty paliwowej poza marżę handlową.

Uzasadnienie W ocenie oferenta ujmowanie danin publicznoprawnych bezpośrednio w strukturze marży ofertowej generuje istotne ryzyko ekonomiczne, polegające na możliwości osiągnięcia obniżonego poziomu rentowności bądź poniesienia straty, w szczególności w przypadku zmian stanu prawnego lub modyfikacji stawek właściwych dla podatku akcyzowego, opłaty paliwowej oraz opłaty zapasowej.

Odpowiedź nr 6

Zamawiający nie wyraża zgody

Pytanie nr 7

Zagadnienie nr 7: Wykonawca wnosi o udzielenie informacji, dlaczego formuła cenowa określona w §3 nie zawiera Opłaty Zapasowej?

Odpowiedź nr 7 /zmiana/

Zamawiający zmienia

1. §3 ust 1 - definicja C1 oraz zapis dot. ceny 1 m³

Zmieniony zapis otrzymuje brzmienie

C1 cena jednostkowa 1 m³ paliwa JET A1 bez marży i podatków i opłat,

Cenę 1 m³ bez marży oraz podatków i opłat – C1 oblicza się wg wzoru

2. §3 ust. 3 wzoru umowy poprzez dodanie do jego treści (tiret trzeci) opłat w szczególności opłaty zapasowej.

Zmieniany zapis otrzymuje brzmienie:

3. **Marża handlowa**, o której mowa w ust 2 pkt 2.1. niniejszego paragrafu zawiera związane z wykonaniem dostawy w szczególności:

→ koszty transportu, rozładunku, czynności manewrowe (kolej + transport drogowy)

→ wszystkie niezbędne podatki i opłaty (w szczególności akcyza, opłata paliwowa, opłata zapasowa)

3. **Rozdział XXVI pkt 2** definicja C1 oraz zapis dot. obliczenia ceny jednostkowej

C1 cena jednostkowa 1 m³ paliwa JET A1 bez marży i podatków i opłat,

Obliczenie ceny jednostkowej C1 Cena jednostkowa paliwa JET A1 bez marży i podatków i opłat (C1) zostaje obliczona według wzoru:

Ujednolicony rozdział **XXVI pkt 2** znajduje się w odpowiedzi nr 5.

Pytanie nr 8

Zagadnienie nr 8: Wykonawca wnosi o wyrażenie zgody na zmianę w §8 poprzez dodanie ustępu 9 o treści: "Tytuł własności do Paliwa, jak również ryzyko jego utraty, zanieczyszczenia i zmiany właściwości, przechodzi na Zamawiającego z chwilą, gdy Paliwo przepływnie przez zawór wlotowy paliwa tankowanego zbiornika w magazynie Zamawiającego."

Uzasadnienie Zdaniem oferenta proponowany zapis doprecyzuje moment przejścia odpowiedzialności za paliwo, co jest istotne w przypadku dostaw paliwa lotniczego.

Odpowiedź nr 8 /zmiana/

Zmienia zapisy wzoru umowy, poprzez dodanie do treści §8 ust 9 w brzmieniu:

9. Tytuł własności do Paliwa, jak również ryzyko jego utraty, zanieczyszczenia i zmiany właściwości, przechodzi na Zamawiającego z chwilą, gdy Paliwo przepływnie przez zawór wlotowy paliwa tankowanego zbiornika w magazynie Zamawiającego.

Pytanie nr 9

Zagadnienie nr 9: Wykonawca wnosi o wyrażenie zgody na zmianę §9 ust. 3 i 4 Umowy poprzez zmianę wskazanych tam 30 dniowych płatności na 7 dniowe terminy płatności.

Uzasadnienie Zdaniem oferenta jednostkowa wartość zamówienia jest bardzo duża, w związku z czym długi okres płatności nie jest racjonalny z obiektywnych względów i uzasadniony interes oferenta.

Odpowiedź nr 9

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 10

Zagadnienie nr 10: Wykonawca wnosi o wyrażenie zgody na zmianę w §10:

a) w ust. 2 poprzez zmianę wysokości kary umownej z 3.000zł na 1.000zł

b) w ust. 5 i 6 z 500 000zł na 100 000zł

Uzasadnienie Zdaniem oferenta zastrzeżone w Umowie kary umowne są zbyt wysokie i nieuzasadnione, w szczególności w kontekście zapisu §10 ust. 7 Umowy. Zdaniem oferenta zaproponowane przez niego kary w sposób wystarczający zabezpieczają interesy obu Stron i są racjonalne.

Odpowiedź nr 10 /zmiana/

Zamawiający zmienia § 10 ust 2 wzoru umowy. Zmieniony zapis otrzymuje brzmienie:

Kara umowna będzie naliczana w wysokości **1 500,00 złotych**, za każdą dobę zwłoki w dostawie po upływie terminu określonego w § 2 ust. 3 umowy.

W zakresie zmiany § 10 ust 5 i 6 Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

Pytanie nr 11

Zagadnienie nr 11: Wykonawca wnosi o wyrażenie zgody na zmianę w §10 ust. 7 z: „Zamawiający zastrzega sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej i udokumentowanej szkody.” na: „Strony zastrzega sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej i udokumentowanej szkody.”

Uzasadnienie Zdaniem oferenta zawarty w Umowie zapis jest niesymetryczny. Zaproponowana przez oferenta zmiana ma na celu zrównanie praw obu Stron.

Odpowiedź nr 11 /zmiana/

Zamawiający zmienia §10 ust. 7 wzoru umowy:

7. Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej i udokumentowanej szkody.

Pytanie nr 12

Zagadnienie nr 12: Wykonawca wnosi o wyrażenie zgody na zmianę w §8 poprzez dodanie ustępu 9 o treści: "Tytuł własności do Paliwa, jak również ryzyko jego utraty, zanieczyszczenia i zmiany właściwości, przechodzi na Zamawiającego z chwilą, gdy Paliwo przepłynie przez zawór wlotowy paliwa tankowanego zbiornika w magazynie Zamawiającego."

Uzasadnienie Zdaniem oferenta proponowany zapis doprecyzuje moment przejścia odpowiedzialności za paliwo, co jest istotne w przypadku dostaw paliwa lotniczego.

Odpowiedź nr 12

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 8.

Pytanie nr 13

Zagadnienie nr 13 Wykonawca wnosi o wskazanie w umowie sposobu wykorzystania paliwa.

Uzasadnienie Prawidłowość rozliczeń w zakresie podatku akcyzowego.

Odpowiedź nr 13

Zamawiający informuje, że paliwo zostanie wykorzystane do zapełnienia stanów technologicznych bazy paliw.


PROKURENT
Mariusz Osowski


WICEPREZES ZARZĄDU
Norbert Henzel